

## FONDI FSC 2014-2020 – SCHEDA N°

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| TITOLO INTERVENTO                                                           |
| Ferrovia Circumetnea Misterbianco - Paternò: Tratta Misterbianco - Belpasso |
|                                                                             |

|                |                                              |
|----------------|----------------------------------------------|
| LOCALIZZAZIONE |                                              |
| REGIONE        | SICILIA                                      |
| COMUNI         | MISTERBIANCO – CAMPOROTONDO ETNEO - BELPASSO |
| PROVINCIA      | CATANIA                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DESCRIZIONE SINTETICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Interventi per il completamento del programma di ammodernamento della Ferrovia Circumetnea previsto nel 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) Sistemi Urbani e Metropolitani – Nodo integrato di Catania e Stazione Ferroviaria, compreso il completamento della Circumetnea. – Tratta Misterbianco Centro - Belpasso</p> <p>L'intervento riguarda la realizzazione del primo lotto (Misterbianco Centro – Belpasso) della tratta Misterbianco Centro–Paternò e la progettazione dell'intera tratta che consentirà il completamento dell'intera rete metropolitana della Ferrovia Circumetnea da Paternò fino all'Aeroporto, lunga complessivamente circa 30 km con 29 stazioni.</p> <p>Attualmente è in esercizio nell'ambito urbano di Catania una tratta di ferrovia con caratteristiche di metropolitana lunga 9.9 km con n. 9 stazioni (Tratta Nesima-Stesicoro). Sono in corso di realizzazione e di prossimo affidamento altre due tratte Nesima-Monte Po e Stesicoro-Aeroporto, lunghe complessivamente circa 11 km con 12 stazioni.</p> <p>La realizzazione della tratta metropolitana Misterbianco Centro–Paternò è prevista in tre lotti: un primo lotto relativo alla <b>tratta Misterbianco Centro–Belpasso per una lunghezza di 3.2 Km e 2 stazioni</b>, un secondo lotto relativo alla tratta Belpasso–Paternò per una lunghezza di 9.0 Km e 3 stazioni, nonché, un terzo lotto per la realizzazione del Deposito Officina del materiale rotabile dell'intera tratta dall'Aeroporto fino a Paternò.</p> |

|                                           |
|-------------------------------------------|
| BENEFICIARIO/STAZIONE APPALTANTE          |
| GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA |

|                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| COSTO DELL'INTERVENTO REALIZZAZIONE PRIMO LOTTO E PROGETTAZIONE INTERA TRATTA (M€) |
| 115,00                                                                             |

|                       |                        |              |
|-----------------------|------------------------|--------------|
| COPERTURA FINANZIARIA |                        |              |
| SOGGETTO FINANZIATORE | FONTE DI FINANZIAMENTO | IMPORTO (M€) |
| STATO                 | FSC 2014-2020          | 115,00       |

|                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO                                                                                                                                                        |
| Con la realizzazione della tratta Misterbianco Centro–Belpasso si raggiungerà l'obiettivo di aumentare il bacino di traffico che ha come obiettivo finale, quando sarà completato l'intero intervento |

dall'Aeroporto fino a Paternò, di servire circa 500.000 abitanti, con una domanda di trasporto, deviata da altri sistemi di trasporto e generata dal nuovo sistema di trasporto stesso, pari a circa 40 milioni di passeggeri per anno.

Naturalmente la realizzazione del Deposito - Officina e quindi l'arrivo a Paternò è un obiettivo fondamentale e prioritario in quanto, al crescere della domanda di trasporto conseguente all'apertura all'esercizio delle nuove tratte in corso di realizzazione, diventa sempre più urgente e necessario disporre di un deposito – officina adeguato al nuovo parco rotabili funzionale all'erogazione del servizio.

## FONDI FSC 2014-2020 – SCHEDA N°

| DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>L'intervento prevede la realizzazione di una linea a doppio binario, con caratteristiche di metropolitana, a scartamento ordinario ed elettrificata con tensione di alimentazione a 3 Kv in corrente continua.</p> <p>La linea interamente in galleria elimina le interferenze a raso con la viabilità (n.8 passaggi a livello) ed è quindi caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di sicurezza rispetto all'attuale; essa inoltre con curve di raggio maggiore rispetto all'attuale migliora il confort di marcia dei passeggeri. La tratta interessa i territori comunali di Misterbianco, Belpasso ed è lunga complessivamente circa 3.2 km (dalla progressiva 9+223 alla progressiva 12+418). Il tracciato si sviluppa interamente in galleria e prevede la realizzazione delle seguenti 2 stazioni: Gullotta (prog. 10+342), Belpasso (prog. 11+965), anch'esse in galleria.</p> <p>La progettazione dell'intera tratta consentirà di accedere più velocemente ai finanziamenti necessari per la realizzazione degli altri due lotti e quindi di raggiungere l'obiettivo finale del completamento della linea metropolitana dall'aeroporto di Catania a Paternò.</p> |

| STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE                                     |                       |                                                            |                                                          |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Livello di progettazione                                             | Disponibilità (SI/NO) | Disponibilità' della progettazione (data /previsione data) | Approvazione della progettazione (data /previsione data) |
| Studio di fattibilità                                                |                       |                                                            |                                                          |
| Progetto preliminare<br>Progetto di fattibilità<br>tecnica economica | SI                    |                                                            |                                                          |
| Progetto definitivo                                                  |                       | 31/12/2018                                                 | 31/10/2019                                               |
| Progetto esecutivo (*)                                               |                       | 31/10/2020                                                 | 31/12/2020                                               |

(\*) si prevede di affidare i lavori mediante appalto integrato e, pertanto, il progetto esecutivo sarà redatto dopo l'espletamento della gara e l'affidamento delle prestazioni.

| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Con la realizzazione della tratta Misterbianco Centro–Belpasso si prevede di avere dei rilevanti benefici sia di tipo diretto, in termini di miglioramento dell'accessibilità ai nodi del trasporto pubblico ferroviario ed in termini di offerta di servizi ferroviari (treni km), sia di tipo indiretto, in termini di riduzione delle esternalità per effetto dello shift modale dal trasporto privato a quello pubblico. Ciò non solo sull'ambito territoriale direttamente servito, ma anche nella restante parte della città metropolitana di Catania. Infatti l'estensione del sistema ferroviario metropolitano anche ad ambiti territoriali più periferici, rispetto al centro urbano di Catania, costituisce uno dei principali strumenti ideali per ridurre le urgenti problematiche di squilibrio territoriale esistenti nella città metropolitana catanese, riducendo l'attuale livello di dipendenza dalla città centrale, favorendo le condizioni di accessibilità e producendo, nel contempo un generale innalzamento del livello di servizio delle infrastrutture di trasporti. L'estensione del servizio ferroviario metropolitano contribuirà anche a migliorare la qualità dell'ambiente nell'ambito della città metropolitana, in quanto la riduzione del numero di auto dovuto alla domanda deviata sulla metropolitana, comporterà una conseguente riduzione dei consumi energetici e dell'inquinamento acustico ed atmosferico. Lo snellimento degli attuali flussi veicolari, inoltre, produrrà agli utenti che continueranno ad usare i mezzi su gomma (pubblici e privati) un risparmio di tempo ed una riduzione di probabilità di incidenti (oggi elevata).</p> |

**FONDI FSC 2014-2020 – SCHEDA N°**

| INDICATORE DI RISULTATO                                                                                                            |                       |       |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|----------------------|
| Descrizione                                                                                                                        | Valore attuale (2014) |       | Valore Target (2023) |
| Aumento del bacino di traffico dovuto alla realizzazione di una nuova stazione (Unità di misura: Abitanti serviti)                 | Misterbianco          | 16729 | Misterbianco 16729   |
|                                                                                                                                    | Belpasso              | 5603  | Belpasso 5603        |
|                                                                                                                                    |                       |       | Gullotta 13890(*)    |
|                                                                                                                                    | Totale                | 22332 | Totale 36122         |
| Incremento della capacità potenziale della tratta a seguito della realizzazione del doppio binario (Unità di misura: treni/giorno) | 38 treni/giorno       |       | 74 treni/giorno      |

(\*) 3890 numero di abitanti entro 400 metri dalla stazione + 10.000 abitanti entro 10 minuti in automobile dal parcheggio scambiatore Gullotta

| INDICATORE DI REALIZZAZIONE      |          |
|----------------------------------|----------|
| Descrizione                      | Previsto |
| Lunghezza linea (doppio binario) | 3.2 km   |
| Realizzazione di stazione        | n. 2     |

| CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' |      |                               |                                                             |                                                                                                      |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------|------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                   | 2017 | 2018                          | 2019                                                        | 2020                                                                                                 | 2021              | 2022              | 2023              |
| ATTIVITA'                                         |      | Redazione progetto definitivo | Approvazione progetto definitivo ed avvio procedura di gara | Definizione procedura di gara, affidamento prestazioni, redazione ed approvazione progetto esecutivo | Esecuzione lavori | Esecuzione lavori | Esecuzione lavori |
| SPESA TOT./ANNO                                   |      |                               | 1                                                           | 1.5                                                                                                  | 31                | 42                | 39.5              |
| DI CUI SPESA FSC/ANNO                             |      |                               | 1                                                           | 1.5                                                                                                  | 31                | 42                | 39.5              |

| STRUMENTO ATTUATIVO      |
|--------------------------|
| Convenzione MIT DG TPL - |